

CONGESTIÓN Y CAOS



Por Jorge Inostroza Sánchez
@JorgeJis
Expresidente Grupo EFE
Abril 2023

La congestión vehicular en Concepción agobia, genera tensión. Sea en la ruta Coronel-Concepción, en el eje Talcahuano-Concepción o en varias calles de la ciudad, ya es demasiado notoria e insufrible.

En el año 2015 en el Gran Concepción se producían de **1,8 millones de viajes diarios**. De ellos un 40% se efectuaba en buses/taxis/colectivos (transporte público), un 23,8% en autos y un 24,5% caminando (Sectra). **Entre el 2001 y el 2021 el parque de vehículos se ha triplicado**, llegando a los 307.082 vehículos (ine.cl). **Han pasado ya 18 años desde la última intervención sustantiva (Biovias-2005) con ampliación de calles y el Biotren. Las necesidades son otras y urgentes.**

La falla del puente ferroviario aumentó la inquietud y los efectos de la congestión. Ya reparado el puente, las aglomeraciones en San Pedro de la Paz y en otros sectores permanece y se profundiza. **Tenemos un gran desafío-problema.**

Han intervenido los alcaldes (Coronel y San Pedro), el Seremi de transportes, representante del Gore, Gobernador, Delegado presidencial, Gremios y otras autoridades y personajes. **Sin coordinación, sin una conducción única que se encargue de medidas urgentes, de corto plazo y que también gestione un plan de mediano plazo, estamos**

en presencia también de un caos de gobernanza y conducción.

En lo inmediato parece inescapable aplicar restricción vehicular, limitar el uso de autos en ciertas calles (paseos), mejorar los buses (pistas), comprar más trenes para Fesur (existe un contrato vigente) y extender sus andenes, sin olvidar que los penquistas quieren más y mejor tren (Encuesta Decide Biobío). **No licitar recorridos de buses, que no se hace desde el 2005, ya es una muy mala excusa.**

De mediano y largo plazo, definir al Biotren como el eje estructurante del transporte y construir las extensiones al centro (metro), a Lota, Penco y Tome. Avanzar en una tercera vía para la carga y las vías de conexión con los puertos. Definido lo anterior, impulsar pistas solo buses a combinar con el Biotren, construir el teleférico de Talcahuano y poner en marcha un mecanismo de pago electrónico.

La tarea es exigente y naturalmente se requiere liderazgo y conducción. Un Biovias II u otra gobernanza especial es indispensable. En manos del Presidente Gabriel Boric está la opción de integrar al MTT, MINVU, MOP, EFE y otras, en un urgente y gran proyecto de movilidad para el Gran Concepción

Entre el 2001 y el 2021, el parque de vehículos de Concepción se triplicó. Han pasado ya 18 años desde la última intervención sustantiva...

