

# AVANCES Y DESIGUALDADES EN TRANSPORTE



Por Jorge Inostroza Sánchez  
@JorgeJis  
Expresidente Grupo EFE  
Septiembre 2023

El 9 de agosto pasado **Metro anunció el trazado de la nueva Línea 9** que servirá, entre otros, a sectores alejados y de pocos servicios como La Pintana y Bajos de Mena. Este anuncio desató muy naturalmente la alegría en sus habitantes.

Su puesta en marcha ha sido prevista para el 2034, con una inversión estimada en USD 2.733 millones. En los últimos años Metro ha puesto en operación las Línea 3 - año 2019 - y Línea 6 - año 2017 - con una inversión de USD 2.800 millones.

Adicionalmente, se encuentra en construcción Línea 7 por USD 2.528 millones y extensiones de las líneas 2 y 3 por USD 800 millones. También ha comprometido Línea 8 por otros USD 2.500 millones.

**En suma, Metro, en los últimos 10 años, ha invertido e invertirá más de USD 11.361 millones.** Sumemos la puesta en operación del Tren de Cercanías Santiago-Nos (2017) por USD 700 millones, la construcción del Tren Santiago-Melipilla por USD 1.578 millones y el Tren Santiago-Batuco por USD 705 millones. **La Empresa de Ferrocarriles invertirá, a su vez, USD 2.983 millones.**

Con esto, **en la Región Metropolitana (RM) se han invertido y se están invirtiendo sumas cercanas a los USD 14.344 millones.** Sin duda un gran avance contar con infraestructura de alta calidad y, además, muy eficiente.

A la luz de las cifras se demuestra que: **existen recursos y una muy desigual concentración en la Región Metropolitana**, sea en cifras netas o por habitantes. Mas aún, en la distribución de gastos en subsidios al transporte, **la RM concentra más de un 77% de los recursos. Se gastan \$ 90.000 por persona-año versus los \$ 23.000 en Concepción o Valparaíso.**

**Las regiones, sin inversión relevante, sufren graves problemas de congestión, contaminación, accidentabilidad, baja calidad de buses y tiempos de viajes crecientes.** Los Lagos requiere un Tren Puerto Montt - Osorno; Concepción requiere mejorar el Biotren (trenes, estaciones, cruces, extensiones), la oferta en Línea 2 y el Tren Concepción-Santiago. Valparaíso y Viña la conexión a los cerros (teleféricos) y extensión de Merval a Con-Con. **Se suman así variadas necesidades no consideradas y no atendidas.**

Invertir más de USD 14.000 millones en sistemas de transporte de alta calidad y sustentables en la RM es un gran beneficio para sus habitantes. Sin embargo, es un **notable descuido respecto de igualdad con las regiones.** Tampoco ya sirve el argumento político de los 7 millones de habitantes de la RM, con sus 7 millones de votos.

**Sin duda se requiere de impulsos en el desarrollo de infraestructuras de transporte y, sin embargo, también se requiere se hagan con una mínima consideración de igualdad para las personas de Regiones y del País.**

**Las regiones, sin inversión relevante, sufren graves problemas de congestión, contaminación, accidentabilidad, baja calidad de buses y tiempos de viajes crecientes**

