

# Costo de un proyecto tren a Valparaíso

Junio 2019

@REcheverriaA



Tras el reciente anuncio presidencial de que hay interés público para las dos propuestas existentes de inversionistas privados en el Ministerio de Obras Públicas para realizar un proyecto de tren rápido entre las ciudades de Santiago y Valparaíso, y con ello el apuro de muchos de lograr concretar lo antes posible este ansiado sueño, nos preguntamos cuanto es el costo real monetario del proyecto dada la gran dificultad que ello significa llevarlo a cabo; y que ello corresponde a la inversión en la infraestructura para atravesar la cordillera de la costa donde se requiere de numerosas obras de arte incluyendo kilómetros de túneles.

La respuesta lo dará los estudios de detalle que se iniciarán prontamente, sin embargo un adelanto preliminar (del orden mínimo de magnitud referencial) se puede estimar con un simple cálculo. En efecto, tomando como base el muy de boga tren Santiago Melipilla que tendrá un costo equivalente de US\$25MM/km (inversión de US\$1.560MM sobre 61 km de extensión en su trazado para un tren standard suburbano, "no rápido" y sin túneles). Si lleváramos esta misma cifra a una extrapolación, para el tren Santiago a Valparaíso, donde el trayecto son del orden de 130 km (y con la premisa extrema conservadora de no considerar ningún adicional por la complejidad del mega proyecto de un tren rápido con al menos 25 km de túneles), estaríamos ante inversiones que deberían estar tranquilamente como piso desde los US\$3.200MM (el monto real más probable es cercano a los US\$4.200MM); cifra muy superior a las indicadas por los consorcios oferentes hoy existentes (US\$2.151MM y US\$2.635MM).

Los alcances, costos, tiempos y calidad esperaremos atentamente que sean revisados, decantados y transparentados en las etapas venideras, y se pueda concretar el ansiado proyecto, más aun cuando hay "vientos" de euforia en el ambiente de mejorar el transporte ferroviario nacional y la ilusión de todo un país que por décadas ha esperado de volver a ver unido con un tren nuestra capital y el gran Valparaíso.

**Rodrigo Echeverría Arias**  
Ingeniero Civil en Electricidad  
Project Management Professional (PMP®)  
Risk Manager